

TECHNICKÁ ZPRÁVA

C 101 - PARKOVIŠTĚ

Svazek dok.	C 101	Stupeň dok.	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)	
Vypracoval	Ing. Neyová	Podpisy	Investor	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih
Ověřil	Ing. Janečková		Objednatel	SMO - Městský obvod Ostrava-Jih
Schválil	Ing. Neyová			
Datum	04/2018			
Stavba/Část stavby Vybudování 4 parkovišť v městském obvodu Ostrava - Jih				
Projekt Lokalita č.1 – ul. V. Jiříkovského, parcela č.71/3, k.ú. Dubina u Ostravy				
			Archivní číslo 16181-D0C-006	

Obsah:

- a) Identifikační údaje objektu**
- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**
- c) Vyhodnocení průzkumu a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**
- e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**
- f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**
- g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
- i) Vazba na případné technologické vybavení**
- j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**
- k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**
- l) Úpravy území**

a) Identifikační údaje objektu**označení stavby**

Vybudování 4 parkovišť v městském obvodu Ostrava-Jih
Lokalita č.1 – ul. V. Jiříkovského, parc.č. 71/3, k.ú. Dubina u Ostravy

stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

stavebník (investor): **Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih**
ul. Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
IČ 00845451
DIČ CZ00845451
zastoupen Bc. Martinem Bednářem, starostou obvodu

projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání

projektant: **IVITAS,a.s.**
Ruská 83/24, 703 00 Ostrava-Vítkovice
IČ 25357255
DIČ CZ25357255
zastoupen Ing. Pavlem Dostálem, předsedou představenstva

odpovědný projektant: Ing. Vlastimil Šmírák,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1100117

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem této dokumentace je návrh nového parkoviště v prostoru stávající nevyužité plochy mezi místní komunikací Kaminského a bytovými domy, včetně napojení na místní komunikaci Kaminského. Nové parkovací místa jsou situovány na dílčí části parcely č. 71/3, katastrální území Dubina u Ostravy, v městském obvodu Ostrava-Jih. Připojení parkoviště na místní komunikaci Kaminského bude na parcele č. 567/2, katastrální území Nová Bělá. Připojením parkoviště na komunikaci Kaminského vznikne křižovatka, rozhledové trojúhelníky pro rozhled dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek, na maximální rychlost 30km/hod. Součástí dokumentace parkoviště je návrh odvodnění plochy a doplnění osvětlení parkoviště.

Dílčí část pozemku, na kterém bude stavba situována, je rovinatý, v současné době nevyužívaný, jedná se o zatravněnou plochu v prostoru před bytovými domy. Nadmořská výška dotčeného prostoru je 246 až 247 m n. m..

Situační řešení – nové parkoviště sestává z jednotlivých parkovacích stání a jízdního pásu (pruhu). Napojení – příjezd na parkoviště je ze stávající místní komunikace Kaminského. Přístup bude zajištěn ze stávajících chodníků. Parkovacích stání je 25, z toho jsou vyčleněna dvě parkovací místa pro osoby s tělesným postižením. Rozměry parkovacích stání jsou 2,50x5,00m, krajní stání 2,75x5,00m,

rozměry parkovacích stání s přesahem přední (zadní) části vozidla jsou 2,50(2,75)x4,50m, přesah vozidla je 0,50m. Šířka jízdního pruhu je 6,00m.

Konstrukční řešení – parkovací stání jsou navržena s povrchovou úpravou ze zámkové dlažby, jízdní pás a napojení na místní komunikaci je z asfaltobetonu.

Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována vsakováním do dvou vsakovacích studní. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbinových žlabů – monoblok Aco drain do systémových uličních vpustí, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do dvou vsakovacích studní hloubky 6,50m.. Viz dílčí část dokumentace C 301 Odvodnění parkoviště.

V rámci projektové dokumentace je řešení návrhu trvalého dopravní značení dle technických podmínek TP 65 a TP 133 - zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Trvalé a přechodné dopravní značení bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Přechodné dopravní značení dle TP 66-zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Součástí projektové dokumentace je doplnění veřejného osvětlení (VO) nového parkoviště. Jedná se o přidání jednoho osvětlovacího stožáru s dvouramenným výložníkem a LED svítidly. Viz dílčí část dokumentace C 401 Veřejné osvětlení.

c) Vyhodnocení průzkumu a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro potřeby vypracování dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného prostoru (JSTK, BpV). Byl proveden vizuální průzkum předmětného prostoru, zjištění stávajícího dopravního značení. Dále bylo provedeno zjištění existence inženýrských sítí v lokalitě dotčené stavbou.

Hydrogeologický průzkum - pro zasakování dešťových vod provedla společnost AZ GEO s.r.o., Ostrava v prosinci 2016.

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v prostoru navrhované stavby, které je nutno během stavby respektovat. Zjištěné trasy jednotlivých sítí byly zakresleny do situace stavby. Vyjádření a podmínky pro realizaci stavby jednotlivých správců sítí jsou součástí dokladové části.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navrhovaná stavba parkoviště si vyžádá přeložku stávající kabelové trasy VN-ČEZ Distribuce, a.s., která není předmětem této dokumentace. Jedná se o přeložku kabelového vedení VN č. 1051 a č.1050 do nové trasy v délce cca 140m včetně tří kusů spojek VN. Kabelové vedení č. 1050 bude zataženo bez spojky přímo

do kobky v DTS OS-8615. Přeložku VN kabelové trasy provede provozovatel (vlastník energetického zařízení). Jedná se o podmiňující investici.

Dle Územního plánu města Ostravy je v prostoru jižně od ul. Kaminského připravovaná stavba cyklostezky. Dále je dle ÚP v Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Ostravě plánována stavba stezky pro chodce a cyklisty (přes parcelu č. 71/3), která může být situována jak západně, tak i východně od navrhovaného parkoviště.

Stávající kabelová vedení, přeložky

- Přeložka podzemní telekomunikační sítě PODA – do dokumentace byla zapracována trasa stranové přeložky HDPE trubek PODA. Stávající trasa vedoucí pod plochou parkoviště bude přeložena vně tuto plochu, a to souběžně se stávajícími kabely společnosti CETIN. Napojení na stávající trasu bude v prostoru vně parkoviště. V místě průchodu kabelů pod příjezdem z ul. Kaminského na parkoviště budou kabely uloženy do betonových žlabů s odnímatelným víkem (délka žlabu 11,00m) a souběžně bude položena rezervní HDPE chránička DN 110mm – délky 11,00m, konce chráničky zazátkovány a označeny markerem 3M typu 1255. Přesah 0,5 m na každou stranu. Ve výkopu v terénu bude kabel viditelně označen. Veškeré manipulace s kabelovým vedením a chráničkami budou probíhat po předchozí domluvě a dle pokynů zástupce společnosti PODA (p. Jan Mrva, 775 233 729, 597 578 044, mrva@poda.cz) na základě objednávky zhotovitele stavby, po vzájemném odsouhlasení ceny. Zemní práce provede zhotovitel stavby, výkopy v ochranném pásmu provádět ručně. Před započítáním stavebních prací, na základě objednávky, stavebníkovi telekomunikační zařízení vytýčí spol. PODA. Objednávku na vytýčení poslat na e- mail volna@poda.cz, mrva@poda.cz, č. j. vyjádření TaV/1262/2017/Vo. Před záhozem provedených zemních je nutno přizvat na kontrolu zástupce spol. PODA. Zhotovitel stavby zajistí geodetické zaměření stranové přeložky vedení PODA.
- Ochrana telekomunikačních kabelů CETIN – uložení kabelů do půlených PVC chrániček DN 110 – 2x 11,00m + rezervní chránička HDPE DN 110 – 11,00m, konce zazátkovat. Přesah 0,5 m na každou stranu, chráničky obetonovat.
- Stávající vedení sítí společností – dodržení podmínek jednotlivých správců sítí, zajištění vytýčení veškerých inženýrských sítí a zařízení u příslušného správce sítí. Jedná se o tyto inženýrské sítě:
ČEZ Distribuce, a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., České Radiokomunikace a.s., UPC Česká republika, s.r.o., SITEL, spol s.r.o., Itself s.r.o., OPTILINE a.s., Dial Telecom a.s.,

Zhotovitel stavby je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inženýrských sítí. Při realizaci stavby budou respektovány stávající inženýrské sítě a zařízení, jejich ochranná pásma a jakékoliv zásahy budou předem projednány s jejich operativními správci. Zahájení stavby bude předem oznámeno správcům inženýrských sítí a zástupci těchto správců budou přizváni ke kontrole jimi stanovených podmínek. Před

záhozem budou správci dotčených kabelů vyzváni ke kontrole a potvrzení souhlasu se záhozem odkrytého vedení. Zhotovitel stavby zajistí geodetické zaměření inženýrských sítí.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce zpevněných ploch parkoviště je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1, dle TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací, ČSN 73 6131-Stavba vozovek-kryty z dlažeb a dílců, dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací+Z1.

Výkopové práce – v celé ploše nově navrhovaných zpevněných ploch, v trase kabelového vedení VO, dešťové kanalizace je navrženo sejmutí zeminy v tl. cca 300 mm – cca 210 m³ zeminy. Zemina bude odvezena na skládku. Ostatní výkopy po sejmutí zeminy – cca 140 m³.

Jízdní pás, napojení na stávající komunikaci – asfaltobetonový kryt

Celková plocha - 337 m²

katalogový list TDZ-IV-D1-N-1

- Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Asfaltový postřik spojovací 0,5kg/m ²	PSA		ČSN 73 6129
- Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	80 mm	ČSN 73 6121
- Štěrkodrt' 0-63	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285
- Štěrkodrt' 0-63	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285
Celkem		420 mm	

Asfaltobetonové plochy lemují betonové obrubníky ABO 2-15 a žulový dvouřádek do betonového lože C25/30. Převýšení obrubníku je 100mm, v místě napojení chodníku je obrubník zapuštěný do úrovně vozovky/chodníku.

Rozhraní asfaltobetonových ploch a parkovacích stání z betonové zámkové dlažby je vytvořeno obrubníkem ABO13-10 do betonového lože C25/30 zapuštěného do úrovně ploch.

Napojení na stávající asfaltovou komunikaci bude v délce cca 14,430 m, styčné spáry budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou.

V prostoru napojení na komunikaci jsou podzemní vedení inženýrských sítí, které budou v průběhu stavby uloženy do chrániček.

Parkovacích stání – betonová zámková dlažba pojízdná – barva přírodní (šedá)

Celková plocha - 311 m²

katalogový list TDZ-V-D1-D-2

- Betonová dlažba - obdélník 200x100	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- Kladecí vrstva-štěrkodrt' 4-8	L	40 mm	ČSN EN 13285
- Kamenivo stmel. cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227-1
- Štěrkodrt' 0-63	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285
Celkem		420 mm	

Plochy z betonové zámkové dlažby tl.80mm lemuji betonové obrubníky ABO 2-15 do betonového lože C25/30. Převýšení obrubníku je 100mm, v místě napojení chodníku je obrubník zapuštěný do úrovně vozovky/chodníku.

Rozhraní asfaltobetonových ploch a parkovacích stání z betonové zámkové dlažby je vytvořeno obrubníkem ABO13-10 do betonového lože C25/30 zapuštěného do úrovně ploch.

Rozhraní jednotlivých parkovacích stání bude provedeno položením řádku zámkové dlažby v barvě červené.

Dlažba bude vyspárována vhodným trvalým materiálem zabraňujícím uvolňování dlažby (např. štěrkopísek 0-4).

Plochy budou spádovány se sklonem 1.5% do odvodňovacích liniových žlabů, podélný sklon ploch je 0,5%.

Přístupový chodník, vyrovnávací schodišťové stupně – betonová zámková dlažba pochůzí – barva přírodní (šedá)

Varovné pásy – šířky 400mm – betonová zámková dlažba slepecká – barva červená

Celková plocha – 15,5 m², z toho 1,6 m² varovné pásy

- Betonová dlažba – obdélník 200x100 DL	60 mm	ČSN 73 6131
- Kladecí vrstva-štěrkodrt' 4-8	L 40 mm	ČSN EN 13285
- Štěrkodrt' 0-63	ŠD _A 170 mm	ČSN EN 13285
Celkem	270 mm	

Plochu chodníku pro osoby s tělesným postižením z betonové zámkové dlažby tl.60mm lemuji betonové obrubníky ABO 13-10 do betonového lože C25/30. Převýšení obrubníku je 50mm, na protilehlé straně chodníku je obrubník zapuštěný do úrovně chodníku (viz řez 4-4). V místě napojení chodníku na parkoviště je obrubník ABO 2-15 zapuštěný do úrovně vozovky/chodníku, v místě napojení je vytvořen varovný pás šířky 400mm, ze slepecké červené betonové dlažby tl. 60 mm. Podélný sklon je 7,6%, což odpovídá požadavkům na bezbariérové přístupy, příčný sklon je 0,5%.

Vyrovnávací schodišťové stupně (viz detail „a“) jsou vytvořeny pomocí betonové palisády 100/200/400 mm do betonového lože C25/30 osazených do potřebných výškových úrovní, vnitřní prostor – vlastní vyrovnávací stupně jsou z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. V místě napojení schodů na parkoviště je obrubník ABO 2-15 zapuštěný do úrovně vozovky/chodníku, v místě napojení je vytvořen varovný pás šířky 500mm, ze slepecké červené betonové dlažby tl. 60 mm. Stupnice se klopi po spádu, pro možnost odtékání vody. Nástupní a výstupní schod bude vizuálně označen od ostatních schodů. Na vyrovnávacích schodech bude instalováno po obou stranách zábradlí.

Dlažba bude vyspárována vhodným trvalým materiálem zabraňujícím uvolňování dlažby (např. štěrkopísek 0-4).

Pláň pod zpevněnými plochami bude zhutněna na $E_{\text{def},2} = 45$ MPa. V případě, že únosnost podloží bude nižší, bude provedena úprava (sanace) podloží, pomocí vrstvy štěrkodrti tl. cca 300-500 mm, hutněné po vrstvách na $E_{\text{def},2} = 45$ MPa. Nutnost provedení úpravy podloží bude upřesněna při realizaci.

Obruby:

Betonové obrubníky ABO 2-15 (150/250/1000) – 130 m

Betonové obrubníky ABO 13-10 (100/200/1000) – 93 m

Žulový dvouřádek (100/100/100) – 45 m (celkem 90m kostek)

Betonová palisáda Patria (100/200/400) – 62 ks

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Prostor určený pro stavbu parkoviště je rovinatý, v současné době nevyužívaný, jedná se o zatravněnou plochu v prostoru před bytovými domy, bez odvodnění, v prostoru chodníku se nacházejí stávající uliční vpusti.

Vzniklé dešťové vody budou pomocí příčného a vodorovného spádu zpevněných ploch svedeny k odvodňovacím žlabům. Likvidace dešťových vod z parkoviště je uvažována formou vsakování do dvou vsakovacích studní. Dešťové vody z parkoviště budou svedeny pomocí betonových štěrbinových žlabů do uličních vpustí, následně do kanalizační šachty a přes odlučovač lehkých kapalin se sorpčním filtrem do dvou vsakovacích studní hloubky 6,50m.

Aby se zabránilo případnému znečištění vod působením ropných látek, je navržena pod dlažbou podkladní vrstva kameniva stmeleného cementem.

Likvidaci dešťových vod z parkoviště řeší dílčí část dokumentace C 301, provozovatelem nové dešťové kanalizace bude odbor dopravy a komunálních služeb Městského obvodu Ostrava-Jih.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nové dopravní značení je navrženo v souladu se zákonem č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 a TP 133- zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, popřípadě od vozovky je 0,5 m, největší vzdálenost je 2,0 m. Spodní okraj nejnižších dopravních značek je ve výši nejméně 2,20 m nad úrovní chodníku. Vlastní svislé dopravní značení bude provedeno ve standardní velikosti z pozinkovaného plechu opatřeného reflexní folií. Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Dopravní značky budou umístěny na žárově zinkovaných sloupcích z oceli DN 60. Sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Uchycení sloupků bude čtyřhrannou, čtyřšroubovou AL patkou do patky z betonu C12/15, šrouby budou doplněny plastovými krytkami. Spojovací materiál bude nekorodující.

Vodorovné značky budou provedeny vhodnou hmotou pro toto značení, budou provedeny dle typového listu vodorovné značky č. V 10f, V12a.

Navržené dopravní značení:

Svislé DZ:

Vyhrazené parkoviště – č. IP 12 se symbolem č.225 + dodatková tabulka č. E1 – 1 ks

Parkoviště - kolmé stání – č. IP 11b – 1 ks

Dej přednost v jízdě – č. P4 – 1 ks

Hlavní pozemní komunikace – č. P2 – 1 ks

Vodorovné DZ:

Vyhrazené parkoviště ZTP – č. V 10f-symbol č. 225 – 2 ks

Zákaz stání – č. V 12a – 1 ks

Přechodná dopravní značení po dobu výstavby bude vybraným zhotovitelem stavby provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a dle TP 66.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby. Veškeré odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením, budou v případě potřeby uloženy do chrániček. Před provedením zásypů sítí bude přizván zástupce správce sítě. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Stavbou nového parkoviště nedojde k výraznému omezení provozu na místní komunikaci Kaminského, stavba se nachází mimo prostor této komunikace. Pouze v době provádění připojení parkoviště na komunikaci dojde k částečnému omezení provozu, které bude vyznačeno pomocí přechodného dopravního značení. Omezení včetně přechodného dopravního značení bude předjednáno s orgány státní správy. (zajistí vybraný zhotovitel stavby).

Práce budou probíhat tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna možnost průjezdu vozidel záchranné služby, požární ochrany na přilehlé komunikaci Kaminského.

Rovněž budou provedeny úpravy – ochrana kmenů stávajících stromů v blízkosti prostoru stavby.

Požadavky odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOb Ostrava-Jih

- Při převzetí zásypu zpevněných ploch bude požadován protokol o dosažené míře zhutnění či protokol o statické zatěžovací zkoušce provedený akreditovanou zkušebnou a t v četnosti 1 zkouška na každý překop.
- V šíři 50 cm od hran výkopových rýh bude provedeno zaříznutí pilou.
- Jednotlivé vrstvy zpevněných ploch budou provedeny s přesahem (zazubením , na zámek).
- Zhotovitel stavby přizve na kontrolu správce místních komunikací před pokládkou asfaltových vrstev.
- Styčné spáry asfaltových ploch budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou.
- Stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků, je zakázáno používat.

- Na zpevněných plochách v naší správě nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.
- V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelné čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.
- Vyvolané stavební práce činností investora na našem majetku budou realizovány na jeho náklady v rámci jeho stavby.
- Po ukončení stavby budou plochy v naší správě předány správci místní komunikace.
- Prováděcí organizace zajistí vypracování pasportu dotčeného území stavební činností a staveništní dopravou ve formě protokolu, kde budou vyznačeny a popsány jednotlivé poruchy s odkazy na fotodokumentaci. Místní komunikace či budovy, které nebudou v protokolu uvedeny, se má za to, že jsou v bezvadném stavu. Pasport bude před zahájením prací předán správci místní komunikace a to v jedné tištěné sadě a 1x na CD.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Na tuto stavbu se nevztahují.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Statické výpočty se neprovádějí, skladby zpevněných ploch byly navrženy dle TP 170 a TP 192.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Přístup na parkoviště je novým chodníkem šířky 2,00m, který navazuje na stávající chodník před bytovými domy, napojení na chodník a parkoviště je plynulé, bez výškových rozdílů. Podélný sklon nepřesáhne 8,33 %, navázání nových ploch na stávající bude plynulé, bez převýšení. V místě napojení chodníku a vyrovnávacích schodů na parkoviště bude varovný pás šířky 0,40m (0,50m).

l) Úpravy území – sadové úpravy

Ochrana stávajících dřevin

Stávající dřeviny v blízkosti staveniště budou po dobu stavebních prací v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození. V okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nebude skladován stavební materiál, nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel. Vegetační

plochy v blízkosti dřevin nesmí být znečišťovány látkami poškozující rostliny nebo půdu (např. oleje, barvy, cement apod.). Ochrana kmenů stromů před mechanickým poškozením oplocením, případně opatřit kmen vypolštětávaným bedněním z fošen.

Terénní úpravy okolí stavby zpevněných ploch

Po obvodu nového parkoviště, chodníku a v prostoru vsakovacích zařízení bude provedena nová sadová úprava spočívající ve výsevu trávníků a výsadba keřů. V rámci hrubých terénních úprav bude provedeno dosypání, rozprostření a urovnání zeminy po obvodu zpevněných ploch (cca 30 m³ zeminy). Následně bude na takto připravený terén rozprostřena ornice v tl. 150 mm (min. 100 mm), urovnání a příprava pro následný výsev trávníků. Napojení na okolní stávající zatravněné plochy bude pozvolné a plynulé. Poté bude provedeno zatravnění parkovou travní směsí (cca 20 g/m²), zaválcování a zálivka.

Jedná se o plochu o výměře cca 200 m². (ornice – 30 m³)

Výsadba keřů

V prostoru podél východní strany nového parkoviště, za vsakovacími zařízeními, je navržena výsadba keřů. Jedná se o výsadbu keře Zlatice prostřední (*Forsythia x intermedia* Maluch). Při výsadbě budou pro každou sazenici (sazenice v kontejnerech) vyhloubeny jamky, obsypání výsadbovým substrátem a mulčovací kůrou menší frakce a zálivka.

Plocha výsadby keřů – cca 10 m², počet keřů – 20 ks

Upravené plochy budou předány správci veřejné zeleně.

Ostatní plochy veřejné zeleně dotčené stavebními pracemi je nutné vyčistit od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace je nutné zkyprřit, odstranit kameny, srovnat s okolním přiléhajícím terénem a oset parkovou travní směsí (předpoklad cca 50 m²).